

## ข้อยกเว้น

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

### 1. ความสูญเสีย หรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

- ก. การกระทำการของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ภายนอกที่ตุ่นหีบสูง สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษตามกฎหมาย ไม่สามารถครอบคลุมได้ค่าว่า "ขณะอยู่ภายนอกที่ตุ่นหีบสูง" นั้น ในกรณีที่มีการตรวจเลือดให้ถือเกณฑ์มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัม เปอร์เซ็นต์ขึ้นไป
- ข. การมาด้วย พยายามมาด้วย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
- ค. การได้รับเชื้อโรค ปรสิต เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดทะยัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่งเกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ
- ง. การวักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรม เว้นแต่ที่จำเป็นจะต้องกระทำเนื่องจากได้รับบาดเจ็บ ซึ่งได้รับความคุ้มครองภัยได้ก่อนธรรม์ประกันภัยนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
- จ. การแห้งสูญ
- ฉ. การรักษาพื้นหรือการรักษาจากพื้น เว้นแต่การรักษาที่ได้เกิดขึ้นภายใน 7 วันนับจากวันเกิดอุบัติเหตุ
- ช. การเปลี่ยนหรือใส่ฟันปลอม การครอบฟัน ทันตกรรมประดิษฐ์
- ช. อาหารเป็นพิษ
- ธ. การปวดหลัง อันมีสาเหตุมาจาก หมอนรองกระดูกทับสันปะรasta กระดูกสันหลังเลื่อน (Spondylolisthesis) กระดูกสันหลังเสื่อม (Degeneration) หรือ (Spondylosis) กระดูกสันหลังอักเสบ (Spondylitis) และภาวะ Spondylolysis เว้นแต่มีการแตกหัก (Fracture) หรือเคลื่อน (Dislocation) ของกระดูกสันหลังอันเนื่องมาจากการอุบัติเหตุ
- ญ. สงเคราะห์ (ไม่ว่าจะประการใดหรือไม่ก็ตาม) การรุกราน หรือการกระทำการดูดซูดอื่นที่ต้องรับรู้ในส่วนของการจัดการนัดหยุดงาน
- ท. อาชุนิวเคลียร์ การแรร์รังสี หรือกัมมันตภาพพังสีจากเรือเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากการนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเรือเพลิงนิวเคลียร์และกรณีวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ ซึ่งดำเนินการติดตอกันไปโดยตัวของมันเอง

### 2. ความสูญเสีย หรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

- ก. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยล่าสัตว์ในป่า แข่งรถหรือแข่งเรือทุกชนิด แข่งม้า เล่นหรือแข่งสกีทุกชนิดรวมถึงเจ็ตสกีด้วยแข่งสเก็ต ชกมวย โดดร่ม (เว้นแต่การโดดร่มเพื่อรักษาชีวิต) ขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือโดยสารอยู่ในบลลุน หรือเครื่องร่อน เล่นบันจิจัมพ์ ปีนหรือไต่เข้าที่ต้องใช้เครื่องมือช่วยดำเนินการที่ต้องใช้แรงกายภาพและเครื่องช่วยหายใจได้น้ำ
- ข. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยขับขี่ หรือโดยสารรถจักรยานยนต์
- ค. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือขณะโดยสารอยู่ในอากาศยานที่มิได้จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและไม่ได้ประกอบการโดยสายการบินพานิชย์
- ง. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยขับขี่หรือปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำภาค界น์ได ๆ
- จ. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยเข้าร่วมทดสอบความจำเป็นทางวิชาชีพ หรือขณะที่ถูกจับกุม หรือสอบหนึ่งการจับกุม
- ฉ. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยก่ออาชญากรรม หรือขณะที่ถูกจับกุม หรือสอบหนึ่งการจับกุม
- ช. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยปฏิบัติหน้าที่เป็น พนักงาน ตำรวจ หรืออาสาสมัคร และเข้าปฏิบัติการในส่วนราชการ หรือปราบปรามแท้หากการเข้าปฏิบัติการนั้นเกิน 30 วัน บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยตั้งแต่ระยะเวลาที่เข้าปฏิบัติการ สองครั้งหรือปราบปรามนั้น จนถึง วันสิ้นสุดการปฏิบัติการนั้น ส่วนหลังจากนั้นให้กรมธรรม์มีผลบังคับต่อไป ประกันภัยที่กำหนดไว้ในตาราง